LA RAZON (A TU SALUD)
MADRID
24/02/13
Prensa: Semanal (Domingo)
Tirada: 213.418 Ejemplares
Difusión: 154.410 Ejemplares
Cód: 67442806
Página: 14
Sección: OTROS Valor: 19.752,00 € Área (cm2): 576,8 Ocupación: 73,26 % Documento: 1/1 Autor: S.V. «MADRID Núm. Lectores: 305000

Metro de Madrid reducirá en un 70% su consumo eléctrico

El suburbano implantará luminarias LED en todas las estaciones de la red, en trenes y depósitos e implantará un nuevo sistema de regulación de los niveles lumínicos. Con estas medidas, Metro ahorrará cuatro millones de euros al año



Pantalla puesta en Callao. Arriba, el consejero de Transportes, Pablo Cavero

Cambiarán 400.000 tubos fluorescentes entre 2013 y 2014, dentro del Plan de Optimización

S. V. ● MADRID

Metro de Madrid va a implantar tecnología de diodos emisores de luz (LED) en todas las estaciones de la red, así como en trenes y en depósitos. En total, el objetivo que se ha marcado el suburbano es sustituir más de 400.000 tubos fluorescentes entre los años 2013 y 2014, dentro del Plan de Optimización puesto en marcha por la compañía. El primer prototipo de iluminación lo han instalado en la estación de Callao.

Sólo con esta medida, Metro de Madrid estima que reducirá en un 50 por ciento su consumo eléctrico, logrando así ahorrar casi cuatro millones de euros al año. Pero, además, como la vida útil de las luminarias LED es de 50.000 horas, frente a las 17.000 de los tubos fluorescentes, el suburbano aumenta el tiempo de sustitución de los tubos, y por tanto, se disminuyen los residuos generados por Metro de Madrid en dos tercios, así como la reducción de más de un 45 por ciento de las emisiones de dióxido de carbono (CO_2).

Pero no es la única iniciativa. El suburbano va a aplicar un nuevo sistema de regulación de los niveles lumínicos, que permitirá reducir en un 20 por ciento el consumo eléctrico. De modo que, en total, éste será un 70 por ciento menor que el actual.

PROTOTIPO

Y para dar buena prueba de los ahorros energéticos que conseguirán con estas medidas, los datos de consumo eléctrico se registran desde esta semana en un prototipo instalado en uno de los andenes de la Línea 3 de la céntrica estación de Callao, lo que permite comparar los datos que llegan de un andén con los del otro en idénticas circunstancias. Además, los datos se muestran al usuario de Metro de Madrid en tiempo real a través de una pantalla que han instalado en los mismos andenes, tal y como pudo comprobar *in situ* el consejero de Transportes, Infraestructuras y Vivienda, Pablo Cavero, durante la presentación de las medidas de la empresa.

Estas iniciativas que el suburbano madrileño ha iniciado forman parte de un paquete de medidas más amplio que supondrá un ahorro de 12 millones de euros anuales para la compañía en su factura energética, dentro del Plan de Optimización de recursos que se está llevando a cabo para reducir gastos en todas las partidas que sea posible y con la menor repercusión para los usuarios del suburbano. Y que, a su vez, conllevará una reducción de la huella de carbono.